



Dieselbrandstoffen vergeleken

	Standaard diesel	ECOdiesel	Blauwe Diesel 20
Houdbaarheid	•	••	•••
Winterbestendigheid	•	•	•••
FAME-vrij			•••
Emissie- en CO ₂ -reductie		•	••
Conform EN590	•	•	•
Brandstofbesparing		•	•
Hernieuwbaar			•
Gemaakt van reststromen			•

Contact

Bij GP Groot geloven we in de kracht van samenwerken. We staan dicht bij onze klanten en spreken de taal van de ondernemer, dat zijn we zelf immers ook. Bent u geïnteresseerd in onze geavanceerde dieselbrandstoffen? Neem dan contact met ons op!

GP Groot brandstoffen en oliehandel
Vennewatersweg 2B, 1852 PT HEILOO
Telefoon: 088 – 472 0300
Email: brandstoffen@gpgroot.nl

gp groot



Probleemloze dieselbrandstoffen

GP Groot brandstoffen en oliehandel biedt twee nieuwe EN590 dieselvarianten aan die de kans op brandstofproblemen tot een minimum reduceren:

ECOdiesel

Blauwe Diesel 20

gp groot





ECODiesel

ECODiesel is een "normale" B7 EN590 diesel waaraan een geavanceerd additievenpakket is toegevoegd. ECODiesel heeft een aantal voordelen ten opzichte van normale diesel:

Langere houdbaarheid

De afgelopen jaren is de hoeveelheid FAME in standaard diesel toegenomen. FAME trekt vocht aan; omdat diesel maximaal 0,02% water kan bevatten is dat niet persé een probleem. Wanneer dit waterverzadigingspunt overschreden wordt treedt er echter kwaliteitsverlies op en ontstaat er een vrije waterlaag waarin bacteriegroei kan ontstaan die uiteindelijk tot verstopte filters en andere problemen leidt. Het additievenpakket in ECODiesel bindt het water in de diesel en voorkomt het ontstaan van vrij water en daarmee bacterievorming. ECODiesel is hierdoor geschikt voor langdurige opslag en ideaal voor machines die vaak langer stilstaan.

Hoger rendement

De additieven in ECODiesel zorgen voor een fijnere verneveling in de cilinder waardoor de brandstof vollediger verbrandt. Door de volledigere verbranding wordt de energie-inhoud van de brandstof beter benut, dit leidt tot een hoger motorvermogen en tot 8% lager verbruik.

Minder uitstoot

ECODiesel voorkomt de vorming van vuilafzettingen op de motoronderdelen en verwijdert bestaande vuilafzettingen. Een schonere motor heeft lagere verbrandingstemperaturen en minder schadelijke uitstoot van o.a. stikstof tot gevolg.

Blauwe Diesel 20

Blauwe Diesel 20 is een premium EN590-dieselbrandstof die geschikt is voor gebruik in alle dieselmotoren. Blauwe Diesel 20 bestaat voor 80% uit fossiele diesel (zonder FAME) en voor 20% uit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), de meest duurzame synthetische diesel die geproduceerd wordt uit afval en residuen van plantaardige oliën en vetten zoals gebruikt frituurvet. Blauwe Diesel 20 heeft een aantal voordelen ten opzichte van normale diesel:

Zeer lange houdbaarheid

Blauwe Diesel 20 is FAME-vrij waardoor de kans op bacterievorming en bederf tot een absoluut minimum wordt gereduceerd. Water en bacterie gerelateerde kwaliteitsproblemen behoren hierdoor tot het verleden. Door de lange houdbaarheid is Blauwe Diesel 20 zeer geschikt voor noodstroominstallaties en seizoensgebonden voertuigen die langere tijd stilstaan.

Altijd winterkwaliteit

Blauwe Diesel 20 heeft dezelfde samenstelling als de in Scandinavië gebruikte Artic Diesel. Hierdoor is Blauwe Diesel 20 geschikt voor de meest extreme weerscondities en buitentemperaturen van -20 °C of lager. Hierdoor komen startproblemen of ongewilde stilstand door bevroren brandstof niet meer voor.

Hoger rendement

Blauwe Diesel 20 heeft een hoger cetaangetal dan normale diesel en verbrandt daardoor efficiënter. Deze efficiëntere verbranding gekoppeld aan een hogere energiewaarde per liter brandstof, dit heeft een betere benutting van de brandstof tot gevolg.

Minder uitstoot

Blauwe Diesel 20 leidt direct tot een 18% lagere CO₂-uitstoot en tot 30% minder luchtvervuilende uitstoot dan normale diesel. Het gebruik van Blauwe Diesel 20 is de snelste en voordeligste manier om de milieu- en klimaatprestaties van uw diesel aangedreven wagenpark of machines aanzienlijk te verbeteren.

Problemen met FAME in standaard diesel

Door het duurzaamheidsbeleid van de overheid is het aandeel hernieuwbare energie in brandstoffen de afgelopen jaren sterk gestegen. Bij standaard B7 EN590 diesel wordt met name FAME biodiesel bijgemengd om aan de bijmengverplichting te voldoen. Het grotere aandeel FAME in deze diesel blijkt steeds vaker tot brandstofproblemen te leiden. Het uitkristalliseren van de biocomponenten in diesel kan verstopte filters van tankinstallaties en voertuigen tot gevolg hebben en leidt regelmatig tot bacterieproblemen in brandstoftanks.

Uit recent onderzoek blijkt dat bijna 80% van de Nederlandse ondernemers in groen, grond en infra te maken heeft gehad met bacterie- en filterproblemen bij het gebruik van standaard diesel.

GP Groot brandstoffen en oliehandel biedt twee nieuwe EN590 dieselvarianten aan die geschikt zijn voor elke dieselmotor én de kans op brandstofproblemen tot een minimum reduceren: ECODiesel en Blauwe Diesel 20.