

# Grootbeeld



## NXT SNELLADER 04

Publieke NXT snellader bij  
Texaco Boekelermeer

## RECYCLING 05

Oud beton wordt  
nieuw beton



## METAMORFOSE 06

Levendig, veilig en bereikbaar  
stationsgebied Zaandam



CIRCULAIRINBEDRIJF.NL

## Uw afval terug naar circulaire producten

**De overheid wil dat Nederland 50% minder grondstoffen gebruikt in 2030. Dat lijkt ver weg, maar de route is lang en daarom moeten we er vandaag al mee te beginnen. En dat is precies het uitgangspunt van Circulairinbedrijf.nl. Deze Startup van GP Groot helpt organisaties circulair te ondernemen door concreet producten aan te bieden uit hun eigen afvalstromen.**

Niet aan de Boekelerdijk, maar in Gebouw C in het pand van Inholland aan de Bergerweg in Alkmaar. Daar vinden we het kantoor van Circulairinbedrijf.nl. En die locatie is niet zomaar gekozen, want juist hier vind je een omgeving met de snelheid en dynamiek die past bij een Startup. “We zijn een eigen entiteit en hierdoor hebben wij de focus op onze eigen activiteiten en groei”, zegt Maarten Coppens, manager van Circulairinbedrijf.nl. “We staan in direct contact met Inholland en koppelen, daar waar dat kan, onze projecten aan hun studenten. Ze kunnen bij wijze van spreken zo binnenlopen. GP Groot is uiteraard wel het klankbord en onze verbinding met haar dochterbedrijven, kennis en netwerk.”

Maarten ziet dat in korte tijd al flinke meters zijn gemaakt: “Het is onze expertise om in te spelen op afvalstoffen en dus potentiële grondstoffen. Daarmee maken we circulair ondernemen voor bedrijven heel bereikbaar. En dat is nodig, want het roer moet om. Het aanbod is er en aan ons de taak om de vraag naar producten te stimuleren. Zo moet er een nieuwe structuur ontstaan, noem het een nieuw denken, waarin het normaal is dat je net zo goed een product kan kopen van een bestaande grondstof als van een primaire grondstof. Dat geldt voor grote bedrijven, maar ook voor de ondernemer op de hoek.”

**KLM**  
Inmiddels zijn er al tal van producten op de markt, en in de net geopende webshop, verkrijgbaar. Alle gemaakt van gerecycled materiaal. Qua productafname kende Circulairinbedrijf.nl meteen een vliegende start. Dat kwam deels door een grote opdracht die zij kreeg van de jubilerende KLM. “We zijn vorig jaar al begonnen met het maken van tassen uit spanbanden. Inmiddels hebben we voor KLM uit hun eigen afvalstromen nog meer producten ontworpen”, zegt Emma Brinkman, creative designer. “We zijn daar mee aan de gang gegaan en zo is er een lijn ontstaan van tassen, schrijfmappen, brillenhoezen en andere kantoorartikelen. KLM is koploper van duurzaamheid in de vliegtuigindustrie en dat wilde het bedrijf graag uitdragen tijdens het 100-jarig jubileum. Het resultaat was geweldig, binnen twee dagen was alles uitverkocht.”

**Inzamelen, recyclen en produceren**  
Met de komst van Circulairinbedrijf.nl maakt GP Groot ook haar eigen bedrijfscirkel rond. “Dat klopt”, zegt Maarten. “We waren al goed in inzameling en recycling. Nu we grondstoffen ook zelf naar producten kunnen brengen, maken we de keten rond. Bovendien gebeurt dat allemaal onder eigen regie en in samenwerking met onze partners. Hiermee zetten we een volgende stap, want energietransitie en circulaire economie zijn de grote thema’s van deze tijd. Circulairinbedrijf.nl kan een belangrijk onderdeel worden in de keten die GP nu al aanbiedt. We deden al veel, maar dit is next level. Hoe een bedrijf circulair kan ondernemen? Dit kan al door het gebruik van het modulair afvalinzamelsysteem BonTon, circulaire koffiebekers of papier, maar ook met een goed gesprek voor totaaladvies en begeleiding in de uitvoering. Een kijkje nemen in onze nieuwe webshop is sowieso al een goed begin.”

## GP GROOT AANWEZIG

## Inspiratiedag Energie & Duurzaamheid

**Het was een uitgelezen mogelijkheid om te laten zien hoe en waarom GP Groot een belangrijke bijdrage levert aan de circulaire economie en energietransitie. Daarom was het bedrijf onlangs prominent aanwezig tijdens de Inspiratiedag Energie & Duurzaamheid 2019 in De Meent Bauerfeind te Alkmaar.**

Het bedrijfsleven, de overheid en het onderwijs kwamen daar samen in het kader van energie en duurzaamheid. Naast een congres, waar algemeen directeur Marcel Wester een presentatie hield, waren er ook een banenmarkt en hackathon georganiseerd. Daar konden zo’n 200 studenten zich buigen over hoe deze regio kan werken aan de energietransitie. “Voor GP Groot was het belangrijk om juist in deze omgeving en setting ons gezicht te laten zien”, vertelt Marcel Wester. “Onze activiteiten van GP Groot lijken heel divers, maar we streven daarbij wel één doel na en dat is een circulaire, energie neutrale en klimaatbestendige toekomst. Daarom zijn circulaire economie en energietransitie de pijlers waarop onze organisatie verder wordt uitgebouwd. Er zijn mijns inziens maar weinig bedrijven actief op beide terreinen en dat mogen we best wat vaker hardop zeggen en laten zien.”

**Circulairinbedrijf.nl**  
Marcel Wester lichtte in zijn presentatie toe hoe GP Groot stappen zet in de energietransitie. “We zijn voorloper met ons NXT concept waar we nu al transitiebrandstoffen aanbieden zoals HVO en LNG en vanaf 2020 ook Groene Waterstof. Daarnaast hebben we als een van de eerste de nieuwste generatie snelladers geplaatst voor elektrische auto’s. Ons credo is ‘van afval naar grondstoffen en energie’ en daarom is het belangrijk dat we ook binnen ons bedrijf de cirkel sinds kort hebben rondgemaakt met Circulairinbedrijf.nl. Met dit platform leveren we onze klanten gerecyclede producten terug die gemaakt zijn van grondstoffen die uit afvalstromen herwonnen zijn. Bovendien ondersteunen we vanuit Circulairinbedrijf.nl MKB bedrijven die circulair willen gaan ondernemen.”





## PHAROS HOOFDDORP

Jonathan Karpathios van Cape Karpa in gesprek met Marit Bus, key accountmanager van GP Groot.

# Circulaire droom wordt werkelijkheid

**Een kantoorpand waar circulariteit en Zero Waste de standaard zijn. Het lijkt een droom, maar in Hoofddorp wordt die droom werkelijkheid in de gezondste werkcommunity van Europa: Pharos. Een inspirerend en richtinggevend voorbeeld van hoe onze werkplek er in de nabije toekomst uit kan gaan zien.**

Langzaam maar gestaag vordert het veranderingsproces waardoor dit pand uit 2003 van een standaard kantorencomplex transformeert naar een gebouw dat toonbeeld is van duurzaamheid en gezondheid. Het licht, de lucht, de energie, de catering en het afval. Alle producten, diensten en samenwerkingen zijn op basis van circulariteit en dragen bij aan een optimale geestelijke en lichamelijke gezondheid van de naar schatting straks 1.300 gebruikers, verdeeld over 19 verdiepingen.

### Transitie naar 4.0

GP Groot is verantwoordelijk voor het Zero Waste beleid met als doel de hoeveelheid restafval zoveel mogelijk te beperken, zo niet te minimaliseren. Afvalstromen worden gescheiden ingezameld en dank zij het mini collect-systeem, waarbij in één inzameling verschillende stromen kunnen worden meegenomen, op een zeer efficiënte wijze afgevoerd. In de kelder is een composteermachine geïnstalleerd voor de organische afvalstroom die vrijkomt bij de gebruikers van het pand en het restaurant, Cape Karpa. "En die compost gebruik ik weer in Karpa Farm, mijn eigen boerderij", zegt Jonathan Karpathios, de bevroegen eigenaar

van Cape Karpa, het restaurant in Pharos. Hij is verantwoordelijk voor de gastvrijheid, community-vorming en catering binnen het gebouw. "We zijn in een tijd beland dat we oude systemen moeten opruimen. Het is een noodzakelijke transitiefase, want het moet anders. Daarbij heb je elkaar nodig. Ik inspireer mensen met mijn verhaal en werkwijze en ik word weer geïnspireerd door bedrijven als GP Groot. Zij investeren – net als Pharos – in nieuwe circulaire ontwikkelingen. We zoeken juist die partners die het concept verder helpen, want we moeten niet naar 2.0 maar naar 4.0. Echt helemaal nieuw, alles van tafel en compleet anders. Ik ben hier al jaren mee bezig en vind dat we de kaarten moeten schudden en opnieuw beginnen. Volgens dat principe zijn we een innovatieve boerderij begonnen, volledig circulair. Iemand moet de eerste zijn. Wij zijn bezig om boeren hiermee een format aan te reiken en ervoor te zorgen dat we op lange termijn volledig circulair kunnen boeren. En dat laten we zien in Cape Karma, waar we de lekkerste producten serveren die rechtstreeks van ons eigen land komen, 100% biologisch."

### Energie krijgen

Karpathios is van mening dat Pharos haar mensen energie geeft. "Tachtig procent van de mensen dat na hun werk thuiskomt is moe. Wij doen er alles aan om dat anders te laten zijn. Dat doen we door het allerlekkerste eten te maken, dagelijks vers, en te zorgen voor een sociale omgeving. Als horecamensen weten we precies hoe we het ergens gezellig kunnen maken. Daarom is Pharos een plek waar mensen zich thuis voelen waardoor je een andere communicatie met elkaar krijgt. We zorgen voor de mensen in dit pand en dat is onze primaire rol. Zij zijn hard aan het werk en wij ontzorgen. Van deze nieuwe manier van 'kantoren' krijg je energie."

## REGIONAAL GEVOEL

# Vaste grond onder de voeten in Zuid-Holland

**Het was lange tijd een wens en sinds kort realiteit; GP Groot breidt haar gebied in de Randstad steeds verder uit. Naast de vertrouwde eigen Alkmaarse regio was er al bijna twee decennia een vestiging in de regio Haarlem en nu ook in De Lier (Westland). De Lier is een centrale locatie van waaruit GP Groot de activiteiten in Zuid-Holland verder kan gaan ontplooiën.**

Op het terrein is volop ruimte voor de opslag van containers, het wagenpark en een kantoor als thuishaven voor onze medewerkers. Zuid-Holland wordt vanuit De Lier met een commercieel team veroverd onder leiding van teamcaptain en accountmanager Yvo van Reijn. Hij is blij met deze definitieve stap naar Zuid-Holland. "Tot nu toe konden we dit gebied vanuit onze locatie in Vijfhuizen nog redelijk behappen, maar we groeien ook richting het zuiden van de provincie. Daarom is dit een zeer goede ontwikkeling.

We verkorten de aanrijtijden en kunnen daardoor een flexibele, efficiënte en energiezuinige dienstverlening aanbieden, tegen een eerlijk tarief. Bovendien zijn we hiermee zichtbaarder geworden in een gebied waar voor ons nog veel mogelijkheden liggen. Het draagt bij aan een stabiel beeld van onze organisatie en een regionaal gevoel. We zitten nu letterlijk om de hoek."

### Strategische locatie

Locatie De Lier ligt strategisch goed in het Westland op 3 minuten rijafstand van de A4. "Het is een perfecte locatie. Het noordelijke deel blijven we doen vanuit Vijfhuizen, zodat we vanuit De Lier volledig kunnen concentreren op dit kerngebied. We richten ons in deze fase op het ophalen van bedrijfsafval en bouw- en sloopafval. Uitbreiding naar andere diensten is natuurlijk mogelijk. Al het recyclebare materiaal voeren we af naar onze eigen verwerkingslocaties, het overige afval brengen we naar de dichtstbijzijnde huisvuilcentrale in Rotterdam. Dat is tevens de grens van het werkgebied. We houden het daarmee overzichtelijk en bieden zo de garantie voor kwaliteit."

## SLOPEN VAN NU

# Demonteren en hergebruiken

**In opdracht van woningbouwcorporatie Eigen Haard start GP Groot sloopwerken en saneringen begin volgend jaar met de sloop van 176 woningen in de Amsterdamse Kolenkitbuurt, aan de Kramatweg en Fridtjof Nansenhof. De sloop wordt dusdanig uitgevoerd dat zoveel mogelijk materialen worden behouden voor hergebruik.**

In 2050 moet Nederland CO<sub>2</sub>-neutraal en 100 procent circulair zijn. Eigen Haard is daarom begonnen met het opzetten van een circulair projectontwikkelingsprogramma. Ze hebben GP Groot, als voorloper op het gebied van circulariteit, geselecteerd om deze opdracht uit te voeren. Projectleider Bert de Vilder: "Deze woningen zijn gebouwd tussen 1925 en 1950 en zwaar verouderd. Sloop is nodig om ruimte te maken voor energiezuinige nieuwbouw die beter aansluit bij de huidige maatstaven. Circulair slopen is een speerpunt bij infra en engineering en dat past perfect bij de doelstellingen van Eigen Haard, in wiens opdracht we al eerder dergelijke projecten hebben uitgevoerd. We hebben zowel binnen als buiten ons bedrijf alle mogelijkheden om op basis van de Ladder van Lansink de vrijgekomen materialen direct te hergebruiken of te bewerken, maar ook te upcyclen en te vermarkten."

### Top 10

Na een grondige inventarisatie van de panden is een top 10 geformuleerd van de meest waardevolle producten die uit deze sloop te halen zijn. "Ons ideaalbeeld is dat we alle grondstoffen uit sloop kunnen terug leveren als nieuwe producten. In dit stadium kijken we naar de meest interessante stromen. Dat zijn nu steenachtige materialen, hout, kunststofkozijn, houten deuren en kozijnen, hang- en sluitwerk, balkhout en planken, keramische dakpannen en CV ketels. Deze ketels kunnen deels meteen worden hergebruikt of bij Sortiva worden gedemonteerd. Dat gebeurt binnen ons Social Return project. Er zijn meer onderdelen die op die manier een tweede leven krijgen, zoals radiatoren. Er is een grote afzetmarkt voor. Deze manier van slopen levert voor alle partijen een win-win situatie op."

Nadat de bewoners de panden hebben verlaten start GP Groot sloopwerken en saneringen met een asbestinventarisatie. Dan volgt een destructief onderzoek en sanering, waarna met het slopen en oogsten van materialen kan worden begonnen. De sloop zal medio 2020 zijn afgerond.



Auke de Leeuw van De Wilde Infra- & Cultuurtechniek BV (l.) en Eric van Wetering, GP Groot.

## MAXIMALE SCORE

# De Wilde wint aanbesteding mede dankzij inzet Blauwe Diesel

**De Wilde Infra- & Cultuurtechniek BV in Vijfhuizen heeft de openbare aanbesteding gewonnen voor het woonrijp maken van Quatrebras deelplan A in Badhoevedorp. Dit gebeurde mede omdat het bedrijf bij de uitvoering gebruik gaat maken van Blauwe Diesel, de meest duurzame HVO (hernieuwbare synthetische diesel) die er op de markt beschikbaar is. Dat leverde een maximale score op bij het onderdeel kwaliteit.**

Reductie van CO<sub>2</sub> is voor de gemeente Haarlemmermeer een leidend thema en daarom was kwaliteit een belangrijk onderdeel. “Wij kregen bij deze aanbesteding als enige

een 100% score op het onderdeel kwaliteit, wat gaat over duurzaam werken door het reduceren van CO<sub>2</sub> en verlagen van de milieubelasting”, zegt Auke de Leeuw, die samen met Allard de Wilde de directie vormt bij het bedrijf. “Het woonrijp maken van dit plan is een grote klus en de meeste uitstoot komt vrij op de werkplek. Door in onze machines Blauwe Diesel te gebruiken, produceren we minder CO<sub>2</sub>. Onze vaste leverancier, GP Groot brandstoffen en oliehandel, gebruikt het zelf ook in hun machinepark en dat nam bij ons alle mogelijke twijfels weg. Daarom durfden we hiermee onze nek uit te steken en dat is beloond.”

### Grote vlucht

Eric van Wetering, verkoopadviseur bij GP Groot brandstoffen en oliehandel, verwacht dat de verkoop van Blauwe Diesel een grote vlucht gaat nemen. “Wij zijn recent dealer

geworden van Blauwe Diesel en in onze rol als adviseur hebben we De Wilde aangeraden om dit product toe te passen in de aanbesteding. We zijn al jarenlang hun vaste brandstofleverancier en weten dat duurzaamheid binnen het bedrijf een grote rol speelt. Daarom was het niet moeilijk ze te overtuigen om voor Blauwe Diesel te kiezen. Je hoeft je wagenpark er niet voor aan te passen, het product kan gewoon gebruikt worden in een dieselmotor. We zien nu al een enorme stijging van de vraag naar deze brandstof.” In Blauwe Diesel zit geen FAME (standaard biotoevoeging) en dus is er geen sprake van bacteriegroei door warmte en water. “Dat soort zaken wil je niet in je filters hebben”, vervolgt Van Wetering. “Blauwe Diesel is gemaakt van afval van plantaardige olie en vetten, die eerst een voedsel doel hebben gediend. De houdbaarheid is langer dan fossiele diesel en heeft het hele jaar door goede koud eigenschappen. Bovendien heeft het product een hoger cetanaantal, waardoor de motor voelbaar regelmatig loopt. De schoonste variant, Blauwe Diesel 100, geeft 89% minder CO<sub>2</sub> en de uitstoot van luchtvervuilende emissies is 33% minder. Bovendien veroorzaakt dit product geen bodemvervuiling bij lekkage; het is volledig biologisch afbreekbaar. Blauwe Diesel past perfect in ons productenpallet, waarbij het ons streven is zoveel mogelijk duurzame brandstoffen aan te bieden aan onze klanten.”

### Effectief minder uitstoot

Binnen De Wilde worden ook de recente ontwikkelingen rond het stikstofvraagstuk op de voet gevolgd. Het is echt een probleem en een snelle oplossing lijkt niet voor handen. Maar er moet wel iets gebeuren, meent De Leeuw. “Dit raakt namelijk veel projecten waar je een vergunning voor nodig hebt. Misschien is Blauwe Diesel ook hiervoor een oplossing. De uitstoot van CO<sub>2</sub>, fijnstof, stikstof en roet is effectief minder. Daarmee is het een prima alternatief voor in de dieselmotor, want er zijn geen technische aanpassingen nodig. Ja, het is wel iets duurder en ook nog niet iedere motorfabrikant staat het gebruik van De Blauwe Diesel 100 toe, maar de verwachting is dat hier op termijn zeker verandering in komt. En Blauwe Diesel 50 kan wel in iedere diesel motor”. Quatrebras deelplan A in Badhoevedorp is een woningbouwproject van 187 woningen, en mogelijk door ruimte die is ontstaan op de voormalige A9. De Wilde richt daarvan de hele openbare ruimte van 10 hectare in met riolering, afwatering, bestrating, verlichting en beplanting.

## REINIGING

# Hergebruik grondstromen verhoogt circulariteit

**Verontreinigde grond weer vrij toepasbaar maken: dat kan met de bodemwasinstallatie die Sortiva en Boskalis Environmental afgelopen zomer in Alkmaar installeerden vanuit hun samenwerkingsverband GBD Grondreiniging vof. GBD Grondreiniging is een van de weinige in Noord-Holland die verontreinigde grond reinigt tot vrij toepasbaar zand.**

Verontreinigde grondstromen – waaronder grond, zeefzand en riool-, kolken- en gemalenslib en veegzand (RKGv) – worden door extractieve reiniging geschikt gemaakt voor hergebruik als vrij toepasbaar zand. “In een nat proces scheiden we grond van vervuild slib, waarna negentig procent van de grondstromen weer vrij toepasbaar is”, legt Rens Groeneveld, manager minerale stromen, uit.

### Verduurzaming

Boskalis Environmental en Sortiva werken sinds 1997 samen in GBD Grondreiniging. Voor de nieuwe bodemwasinstallatie tekenden zij een contract voor dertien jaar. GBD Grondreiniging verzorgt het gehele proces voor de reiniging van slib inclusief keuring, planning en afzet van de deelstromen zand, puin en slib.



## RIJDEN OP AARDGAS

# NNRD rijdt met CNG trucks

**Noord Nederlandse Reinigingsdienst, kortweg NNRD, heeft twee Scania CNG trucks aan haar wagenpark toegevoegd. De wagens worden ingezet voor de inzameling van bedrijfs- en bouw- en sloopafval. Het is een belangrijke verduurzaming, want rijden op aardgas (CNG) zorgt voor stillere voertuigen en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.**

“CNG voor ons de ideale oplossing,” zegt bedrijfsleider Jan Kuipers, “omdat we onze eigen afvalstromen laten vergisten. Bij de huisvuilcentrale in Friesland wordt het gas aan het net toegevoegd en daarmee kunnen we dus indirect rijden op ons eigen gas. Daarmee is de cirkel rond en dat is natuurlijk de ideale situatie. Een andere reden om voor CNG te kiezen was de infrastructuur. Op het Argos tankstation

van GP Groot brandstoffen en oliehandel in Drachten wordt CNG aangeboden. Dat maakte het logistiek gezien voor ons extra interessant. In nauwe samenwerking met Scania dealer Rinsma Drachten en Rondaan Carrosseriebouw uit Berlikum hebben we de voertuigen technisch laten aanpassen. Alles viel daarmee op zijn plaats.”

### Voldoende actieradius

De wagens die op CNG rijden zijn de Scania P340 6x2, met gestuurde sleepas en een kraakpers opbouw, en een Scania P410 4x2 met een portaalarmsysteem. Kuipers: “Door te kiezen voor de compacte, maar ruime Scania P-cabine met daar achter een rek met extra brandstoftanks bleef er aan het chassis ruimte voor de nodige installaties. Met de extra tanks aan boord hebben de trucks een actieradius van 350 kilometer en daarmee kan de NNRD uitstekend uit de voeten. Beide Scania trucks zijn voorzien van opvallende belettering waaruit duidelijk wordt dat het om CNG trucks gaat.”

**BRANDGEVAAR**

## Bedrijfsafval: geen batterij erbij

Batterijen, batterypacks en accu's worden al jaren apart ingezameld. Het gebruik van powerbanks en e-bikes zorgt voor een grote toename in het aanbod van dit afval, alleen blijken deze in de praktijk nog regelmatig tussen het reguliere bedrijfsafval te belanden. En dat kan desastreuze gevolgen hebben: verschillende afvalverwerkings-bedrijven zijn de laatste jaren getroffen door brand als gevolg van batterijen of accu's in bedrijfsafval.

Batterijen en accu's strikt gescheiden aanleveren voorkomt gevaarlijke situaties. Batterijen reageren bijvoorbeeld heftig op vocht, waardoor er kans is op brand en explosies. Ook kunnen ze spontaan ontbranden door oververhitting óf ontploffen als ze beschadigd raken in het afvalverwerkings-proces, met alle gevolgen van dien. "Batterijen apart inzamelen is daarom van groot belang", zegt marketingmanager Lilian Kossen. "Ook omdat de meeste stoffen die vrijkomen uit batterijen schadelijk zijn voor de natuur én batterijen grotendeels kunnen worden hergebruikt. Zo'n 95 procent van het nikkel, kobalt en koper kan er bijvoorbeeld uit worden teruggewonnen. Batterijen kunnen eenvoudig worden aangeleverd. Kijk voor meer informatie op de site van GP Groot onder het kopje gevaarlijk afval."

Zien hoe een batterypack reageert op vocht? Bekijk dan het filmpje op [www.gpgroot.nl/nieuws](http://www.gpgroot.nl/nieuws) of scan de QR code.

**VOORUITSTREVENDE CONCEPT**

## Op weg naar minder milieubelastende mobiliteit

Publieke NXT snellader bij Texaco-station Boekelermeer

**Het tankstation netwerk van GP Groot brandstoffen en oliehandel breidt zich steeds verder uit door heel Nederland. Onlangs werd in Bodegraven een nieuw NXT-station geopend.**

Het door GP Groot ontwikkelde merk NXT staat voor minder milieubelastende mobiliteit en heeft tot doel de verkrijgbaarheid van alternatieve brandstoffen te vergroten. De stations zijn herkenbaar aan hun futuristische luifels en voorzien dankzij de zonnepanelen in de eigen energiebehoefte. NXT Bodegraven is gelegen op bedrijventerrein Broekvelden en is, naast NXT Alkmaar, Westzaan en Dronten, de vierde locatie van dit vooruitstrevende concept. Ook bestuurders van elektrische voertuigen kunnen bij NXT Bodegraven terecht voor het laden van groene stroom.

**Duurzame diesel**

GP Groot is distributeur van Neste MY Renewable Diesel en Blauwe Diesel. Neste MY is dé duurzame dieselbrandstof

van dit moment, deze CO<sub>2</sub>-neutrale en emissiearme diesel is aardolievrij en wordt volledig gemaakt van hernieuwbare grondstoffen. Elke dieselmotor kan zonder aanpassing op Neste MY rijden. Naast Neste MY biedt GP Groot brandstoffen en oliehandel verschillende varianten Blauwe Diesel aan, dit zijn minder milieubelastende blends van traditionele en duurzame diesel die ook in elke dieselmotor kunnen worden gebruikt. De brandstoffen zijn beschikbaar voor thuisleveranties en verkrijgbaar op geselecteerde tankstations.

**Duurzame mobiliteit in de Boekelermeer**

Dit voorjaar nam GP Groot brandstoffen en oliehandel op Texaco-station Boekelermeer de eerste publieke snellader van Alkmaar in gebruik. Met de 50kW NXT-snellader kan een elektrische auto binnen 20 tot 30 minuten worden opgeladen. Op het nabijgelegen NXT-station aan de Diamantweg worden diverse minder milieubelastende brandstoffen aangeboden, zoals LNG en blauwe Diesel, en vanaf medio 2020 wordt het assortiment uitgebreid duurzame Waterstof.

**UITBREIDING**

## Overname Calpam stap in groeistrategie



**GP Groot brandstoffen en oliehandel heeft met ingang van 1 november jl. de brandstoflevering- en smeermiddelactiviteiten van Calpam overgenomen. Directeur Pieter Talsma is enthousiast over de recente uitbreiding: 'De uitbreiding met de Calpam-activiteiten zien we als een waardevolle volgende stap in onze groeistrategie, zowel qua verzorgingsgebied als productgamma.'**

Door de overname wordt het smeermiddelassortiment uitgebreid met het A-merk Q8oils en het specialty smeermiddelenmerk JAX waarvan Calpam de exclusieve Nederlandse distributeur is. "Calpam is net als GP Groot brandstoffen en oliehandel in haar werkgebied officieel distributeur van Blauwe Diesel, de meest duurzame HVO die op de Nederlandse markt beschikbaar is. Wij verwachten dat de vraag naar dit product de komende jaren behoorlijk zal toenemen", aldus Talsma.

Calpam bestaat meer dan zestig jaar. Het bedrijf heeft zich door de jaren heen ontwikkeld tot een onafhankelijke, moderne en professionele leverancier van brandstoffen en smeermiddelen. De bij de overgenomen activiteiten betrokken Calpam-medewerkers komen in dienst van GP Groot. Het wagenpark en het smeermiddelen magazijn in Lisse worden eveneens door GP Groot overgenomen. "De overgenomen activiteiten, het werkgebied en de door Calpam gevoerde merken zijn een uitstekende aanvulling op de bestaande activiteiten van GP Groot brandstoffen en oliehandel", aldus Talsma.

**Tankstations en depot**

De tankstations van Calpam en het brandstoffendepot in Gorinchem vallen buiten de deal en zijn overgenomen door VARO Energy. Talsma: "We werken al jaren samen met VARO en hebben een aantal jaren geleden een soortgelijke overeenkomst bereikt toen we de activiteiten op het gebied van de levering van smeermiddelen en home-base leveringen onder het Argos-merk in het noorden van Nederland overnamen."



Robbert Spijkers, allround verkoper Harley Davidson Amsterdam.

## AFVALMANAGEMENT

# Enthousiasme schept vertrouwen

**Groeit een organisatie, dan groeit meestal de afvalstroom mee. Ron de Graaf van Harley-Davidson Amsterdam en Rotterdam kan erover meepraten. Voor het managen van 'zijn' afvalstroom in de hoofdstad koos hij voor GP Groot.**

Harley-Davidson Amsterdam en Rotterdam zijn *authorized* dealer van nieuwe en gebruikte Harley-Davidson motoren en exclusief dealer van de LiveWire, de eerste elektrische motor van Harley-Davidson. Naast onderhoud, motorverhuur en verkoop van onderdelen en kleding is merchandise een belangrijke tak binnen het bedrijf. "Vooral voor toeristen hebben kleding en accessoires met 'Harley-Davidson Amsterdam' erop een grote aantrekkingskracht", zegt De Graaf.

## Juiste partij

De forse groei van de Rotterdamse vestiging zorgde enige tijd geleden dat het afvalmanagement op de kaart werd gezet. "Een van onze medewerkers daar is 'super groen' en bracht onze afvalstromen in kaart. Ook voor de vestiging in Amsterdam, die we afgelopen februari openden. Hij adviseerde dat GP Groot voor locatie Amsterdam de juiste partij was."

## Ontzorgen

De Graaf bracht Harley-Davidson weer terug in Amsterdam,

op het Westpoort-terrein. Tijdens de verbouwing van het pand nodigde hij accountmanager Marcel de Jong van GP Groot uit langs te komen. "Een enthousiaste, snel schakelende man die marktconform werkt en heel duidelijk is: ik wil je als klant, ik ga jou volledig ontzorgen. Dat gaf meteen een klik", zegt De Graaf. Het resulteerde erin dat GP Groot alle papier en karton, afgewerkte olie, oliefilters, koel- en remvloeistof en het algemene bedrijfsafval van de Harley-vestiging Amsterdam inzamelt.

## Premium merk

De Graaf wil zorgvuldig en duurzaam werken, zoals past bij een premium merk, maar dat is soms lastig. "Afval scheiden is makkelijk, maar doordat we in Amsterdam nu al beter draaien dan verwacht, hebben we soms meer afval dan we kwijt kunnen. We gaan Marcel weer eens om advies vragen!"

## Beleving en passie

De Graaf noemt zijn merk gepassioneerd, een merk met beleving waarmee hij iedereen bedient. Van een kleine schilder tot de grootste miljonair, allemaal mensen met dezelfde passie. Bij GP Groot bespeurt hij iets vergelijkbaars. "Het enthousiasme van Marcel zie ik ook bij de mensen die het afval komen ophalen", zegt De Graaf. "Daardoor heb ik de indruk dat GP Groot qua sfeer goed in elkaar zit. Dat zie je terug en dat schept vertrouwen."

## RECYCLING

# Oud beton wordt nieuw beton



**Hergebruik van oud beton krijgt een nieuwe dimensie. De waterbakscheider die Sortiva eerder dit jaar in gebruik nam, maakt het mogelijk betongranulaat zodanig op te schonen dat het weer toepasbaar is in nieuw beton. 'Een mooi voorbeeld van het hoogwaardiger inzetten van secundaire grondstoffen', zegt Rens Groeneveld, manager minerale stromen, naar aanleiding van het certificaat BRL2506-1 dat Sortiva onlangs heeft behaald.**

Tot voor kort werd beton gescheiden van slooppuin en verwerkt tot betongranulaat dat geschikt is voor fundering onder wegen. De nieuwe wasinstallatie bij de Puin Recycling Installatie op het verwerkings-terrein in Alkmaar maakt het mogelijk ook de laatste afvalstromen uit het betongranulaat te halen: lichte delen zoals plastics en hout komen bovendrijven en worden eruit gezeefd. "Resultaat is een nog schoner en beter toepasbaar granulaat voor de betonindustrie. Wij leveren het aan betonproducenten, die het toepassen als grindvervanger in nieuw beton", zegt Groeneveld. "Van oud beton maak je dus nieuw beton, wat ook nog eens een grote CO<sub>2</sub>-reductie oplevert." Voor de nieuwe verwerkingsmethode is Sortiva gecertificeerd conform de Nationale Beoordelingsrichtlijn BRL 2506 Recyclinggranulaten. Het waarborgt dat het recyclinggranulaat van Sortiva voldoet aan strenge milieu- en civieltechnische eisen.

## HB ADVIESBUREAU

# Beste leerbedrijf 2019 sector Techniek en gebouwde omgeving



**HB Adviesbureau bv, dochterbedrijf van GP Groot, is uitgeroepen tot beste leerbedrijf in de sector Techniek en gebouwde omgeving voor mbo-studenten van de provincie Noord-Holland. De prijs wordt geïnitieerd door Stichting Samenwerking Beroepsonderwijs Bedrijfsleven (SBB) en het ministerie van OCW.**

Het ministerie van OCW en SBB vragen met deze verkiezing aandacht voor de 250.000 erkende leerbedrijven en ruim 300.000 praktijkopleiders voor mbo-studenten. Met stageplekken en leerbanen nemen zij gemiddeld de helft van de opleidingstijd van de 500.000 mbo-studenten voor hun rekening. Mbo-studenten volgen het praktijkgedeelte van hun opleiding bij een door SBB erkend leerbedrijf. Erkende

leerbedrijven zijn een schoolvoorbeeld voor de branche. Door studenten te helpen opleiden, leveren zij een belangrijke bijdrage aan de toekomst van het vakmanschap.

## Frisse en jonge kijk

HB Adviesbureau leidt sinds 2006 mbo-studenten op. Op de werkvloer van het bedrijf leren ze praktische en sociale vaardigheden. Peter Aalders, stagebegeleider bij HB Adviesbureau, is blij verrast met de prijs: "Wij vinden het belangrijk dat studenten bij ons in de praktijk zien wat het vak inhoudt en hoe wij als advies- en ingenieursbureau voor en met onze opdrachtgevers invulling geven aan vraagstukken op het gebied van de inrichting van de openbare ruimte op een duurzame en klimaatbestendige wijze. Wij nodigen ze ook uit om kritisch naar onze organisatie en bedrijfsprocessen te kijken. Hun jonge en frisse kijk op zaken biedt ons als organisatie absolute meerwaarde."



## DEMONTAGE 45 TON WEGENDE LOOPBRUG

# Metamorfose voor stationsgebied Zaandam

**Levendig, veilig en bereikbaar: dat waren de sleutelwoorden voor de ontwikkeling en vernieuwing van het centrumgebied van Zaandam. Als belangrijk onderdeel daarvan onderging ook het stationsgebied een grootscheepse metamorfose. ProRail schakelde daarvoor onder andere Hegeman Bouw & Infra in, die op zijn beurt GP Groot sloopwerken en saneringen erbij betrokken.**

Een goed jaar terug begon GP Groot sloopwerken en saneringen met een scala aan werkzaamheden in Zaandam. "Onder andere de gedeeltelijke sloop van het stationsgebouw en de verwijdering, demontage en het afvoeren van de 45 ton wegende loopbrug over het spoor",

zegt uitvoerder Fred Hink. "Veel deden we 's nachts en in het weekend, zodat treinreizigers zo min mogelijk hinder ondervonden. Ook het graafwerk voor de nieuwe fietsenstalling namen wij voor onze rekening en we sloten af met de bestrating daarvan."

### Spooroverbouwing

Eind 2019 zijn de werkzaamheden voltooid en staat er een compleet vernieuwd station. Gebouwd in de typische Zaanse stijl en uitgerust met een spooroverbouwing die de centrumzijde verbindt met de westzijde van de stad. De nieuwe entree met winkeltjes en horecagelegenheid en de gemoderniseerde stationshal moet eraan bijdragen dat het stationsgebied als prettig verblijfsgebied wordt ervaren. "Voor ons een mooi project dat prima is verlopen in een goede samenwerking met Hegeman Bouw en Infra", besluit Hink.

## VERWERKING IN GESLOTEN SYSTEEM

# Nederlandse Staat kiest opnieuw Reisswolf

**Vertrouwelijk papier zó fijn versnipperen dat het weer voor hergebruik geschikt is: Reisswolf doet het onder meer voor Staat der Nederlanden. Recent verlengde de Staat het contract voor de inzameling van vertrouwelijke en niet-vertrouwelijke papierstromen tot eind augustus 2021.**

Reisswolf werkt al sinds 2010 voor alle ministeries, Defensie en de Belastingdienst. Het contract loopt in 2020 af, maar is op voorhand dus alweer met een jaar verlengd. Ronald Molenaar, teamleider bij Reisswolf is blij dat de samenwerking met Staat der Nederlanden naar tevredenheid verloopt. "Het gaat om zeer vertrouwelijke documenten die wij verwerken in een geheel gesloten systeem", zegt hij. "We zamelen het papier in in stevige, afgesloten aluminium containers met een veilig, gepaten-

teerd slotsysteem, waarna we het – als een van de weinigen in Nederland op deze schaal – heel fijn versnipperen, maar wel zo dat het residu nog te gebruiken is voor de productie van nieuw kopieerpapier."



## Contact

### GP Groot infra en engineering

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| infra                     | 088 472 07 00 |
| HB Adviesbureau           | 088 472 06 00 |
| Hink Bestratingen         | 088 472 07 50 |
| rioolservice              | 088 472 07 60 |
| sloopwerken en saneringen | 088 472 07 00 |

### GP Groot inzameling en recycling

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| inzameling en recycling | 088 472 00 00 |
| energie                 | 088 472 10 70 |
| NNRD                    | 0512 33 43 34 |
| Roele De Vries          | 0299 28 39 99 |
| Visser ATR              | 0517 41 85 52 |
| Sortiva                 | 088 472 16 00 |
| circulairinbedrijf      | 088 472 00 25 |

### GP Groot brandstoffen en oliehandel

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| brandstoffen en oliehandel | 088 472 03 00 |
| calpam                     | 0183 75 08 00 |

## Colofon

JAARGANG 27 – 2019 – UITGAVE 2

GROOTBEELD is een uitgave van GP Groot bv en verschijnt twee maal per jaar en wordt verspreid in controlled circulation. Oplage 6.500 exemplaren.

Wilt u onze uitgave niet meer ontvangen, mailt u dan een afmelding o.v.v. bedrijfsnaam, adres en contactpersoon aan [communicatie@gpgroot.nl](mailto:communicatie@gpgroot.nl)

### Redactie en coördinatie

GP Groot, afdeling communicatie

### Tekstproductie

Media Support, Alkmaar

### Ontwerp en opmaak

Sixtyseven Communicatie, Beverwijk

### Drukwerk

MarcelisDékavé, Alkmaar

### Verspreiding

Nic Oud Direct mail, Heerhugowaard

### Fotografie

Erik Boschman Fotografie en Film; calpam; circulairinbedrijf; Keesnan Dogger; NUNC Architecten/Hegeman Bouw & Infra; HB Adviesbureau - Harald Schipper; Reisswolf; stockfotografie.

## Sponsor van o.a.



**gp groot**

telefoon 088 - 472 01 00  
e-mail [info@gpgroot.nl](mailto:info@gpgroot.nl)  
website [www.gpgroot.nl](http://www.gpgroot.nl)