

Grootbeeld

GP GROOT RUKT UIT

02

Brandweer Amsterdam-Amstelland kiest voor circulair afvalbeleid



ACTION NEEMT 'GP GROOT' MEE

03

Distributiecentrum nabij Hannover: inzameling, transport en recycling

DUINLANDSCHAP KEERT TERUG

Dorpskern Groote Keeten heeft rustiek karakter terug



NEXT LEVEL INZAMELEN SCHONE RESTSTROMEN

Steeds meer aparte inzameling van grondstoffen

GP Groot inzameling en recycling gaat beginnen met het inzamelen van PMD, oftewel plastic verpakkingen, metalen verpakkingen (blik) en drankpakken. Die verdwijnen nu nog massaal in het restafval met als eindbestemming de verbrandingsoven. 'Dat moet anders', zegt directeur Wim Horeman. 'We zijn op de goede weg, maar het kan nog veel beter'.

Het wordt een boodschap die GP Groot de komende tijd regelmatig zal uitzenden. Want niet alleen de overheid zal ons dwingen om het restafval drastisch terug te dringen, ook door de steeds luider klinkende klimaatboodschap is een transitie naar een circulaire economie onafwendbaar. Horeman: "In Nederland wordt nu jaarlijks zo'n 10 miljoen ton restafval verbrand. De overheid wil dat in korte tijd terugbrengen naar 5 miljoen ton. Dat betekent dat de container voor restafval steeds duurder gaat worden. In de laatste jaren is de belasting op brandbaar restafval al gestegen van € 13,- naar € 31,-. Je mag er vanuit gaan dat dit verder gaat oplopen. Om het restafval terug te dringen en het waardevolle afval eruit te halen, moeten we naar een next level van inzamelen van schone reststromen."

Voortrekkersrol

GP Groot wil hierin een voortrekkersrol vervullen. "We willen niet afwachten, maar het heft in handen nemen", vervolgt Horeman. "Ook al krijgen we hier, behoudens voor huishoudelijk PMD, nog geen subsidie voor, we worden gedreven vanuit onze bedrijfsfilosofie; de circulaire economie waar maken en deel uitmaken van de energietransitie. Dat vormt de basis om aan deze ontwikkeling een belangrijke bijdrage te leveren. Ja, we zijn nog steeds een afvalbedrijf, maar

we dagen onszelf uit om meer schone stromen naar ons toe halen. Door vooraf te scheiden bij de klant en achteraf anders te sorteren op eigen terrein. Op voorhand scheiden levert schonere materialen op die beter inzetbaar zijn voor een nieuw productieproces. De logistieke kosten zijn echter hoger. Deze proberen wij zo laag mogelijk te houden, door vol in te zetten op routeverdichting bij de inzameling van schone stromen. Elk bedrijf kan hiervan nu gebruik maken."

Gedragverandering

De restafvalcontainer moet dus weg. Daarom start GP Groot met een campagne richting haar mkb-klanten in alle sectoren: van kantoren en winkels tot dienstverlening, horeca en zorginstellingen. "We willen in de komende drie jaar onze mkb-klanten bewegen nog beter het afval te scheiden. Ik weet dat dit een flinke opgave is, want het gaat om gedragsverandering. Dat zal daarom veel inzet kosten, maar het is ook leuk om te doen. Het heeft echt nut. Verbranden is een ongewenst eindstation en dat is zonde. Voor het mkb kan het kostenverhaal nog een extra prikkel zijn. Onze vloot is inmiddels dusdanig uitgerust dat we voor elke plek en elk soort afval en hoeveelheid een logistieke oplossing hebben. We zetten bakwagens in en met 'one stop' kunnen we alles ophalen. We kunnen speciale PMD-containers neerzetten in diverse formaten of, als een bedrijf bijvoorbeeld van een bepaalde afvalstroom veel heeft, zamelen we dat apart in. De diverse oplossingen voor het verwerken van afval krijgen ieder jaar meer gestalte. Voor PMD uit bedrijfsafval zetten we, wat het sorteren betreft, een klein stapje, maar als het gaat om de inzameling een reuzenstap. Daarom investeren we in de middelen om snel en efficiënt in te zamelen. Het wordt de gezamenlijke missie van ons bedrijf en onze klanten om de restafvalcontainer leeg te krijgen."

NIEUWE WEBSHOP

Snel en eenvoudig bestellen

Een container of grond nodig? Bestel het snel en eenvoudig in onze vernieuwde webshop op www.gpgroot.nl/webshop. Maak een account aan en ervaar nog meer gemak: snel een ophaalopdracht regelen, facturen en de status van orders inzien én direct contact met de webshopklantenservice. De site wordt nog verder uitgebreid met onder andere circulaire producten. Ook de webshops van NNRD en Visser worden binnen afzienbare tijd vernieuwd.



HVO

GP Groot officieel Blauwe Diesel distributeur



GP Groot brandstoffen en oliehandel is sinds kort officiële distributeur voor Blauwe Diesel. Blauwe Diesel is een merknaam voor de synthetische dieselbrandstof Hydrotreated Vegetable Oil (HVO). Deze biobrandstof past in de reeks van nieuwe, minder milieubelastende brandstoffen die GP Groot op haar tankstations en bij bedrijven met een eigen tankinstallatie aanbiedt. Pure HVO is CO₂-neutraal en gemaakt van 100% biologische grondstoffen.

Mark de Beer: "Elke vrachtwagen die op diesel rijdt kan zonder aanpassingen rijden op HVO, het is daarmee een schoner alternatief voor reguliere diesel. HVO is een duurzaam product dat wordt gemaakt uit reststromen van plantaardige en dierlijke vetten, zoals gebruikte frituurolie. Er worden geen bossen voor gekapt en het concurreert niet met de voedselketen."

Om de overstap op HVO geleidelijk te laten plaatsvinden levert GP Groot niet alleen pure HVO (HVO100) maar ook blends van HVO met reguliere diesel. We gaan de brandstof aanbieden als een mix met normale diesel. We verwachten in eerste instantie vooral HVO20 te gaan verkopen (20% HVO/80% fossiele diesel).

Het gebruik van HVO20 leidt tot een 18% lagere CO₂-uitstoot dan standaard EN590 diesel en 18 tot 30% minder uitstoot van luchtvervuilende emissies. Het hogere cetaangetal van HVO leidt tot betere prestaties en koude-eigenschappen dan standaard EN590 diesel. Omdat HVO(-blends) geen biodiesel (FAME) bevatten behoren water- en bacterieproblemen tot het verleden.

HVO-blends voldoen tot HVO50 aan de EN 590 norm voor diesel, de standaard die autofabrikanten hanteren als brandstof voor dieselmotoren. De meeste nieuwe vracht- en bestelauto's zijn geschikt voor het gebruik van pure HVO100 volgens de EN15940 norm. Met HVO20 kan voor een beperkte meerprijs eenvoudig worden overgestapt op een minder milieuvriendelijke product of heeft u specifieke vragen over HVO? Neem dan gerust contact met ons op.

Het Hoogheemraadschap Noord-Hollands Noorderkwartier heeft in haar aanbesteding aangegeven op termijn wellicht over te willen gaan naar HVO100. Er zijn steeds meer partijen die concrete interesse hebben in degelijke producten. Onlangs hebben de gemeenten Texel en de BUCH-gemeenten ons te kennen gegeven geïnteresseerd te zijn in rijden op HVO. Heeft u ook interesse in dergelijke milieuvriendelijke producten of heeft u specifieke vragen over HVO? Neem dan gerust contact met ons op.

HVO20 is nu al beschikbaar bij Texaco Boekelermeer, NXT Alkmaar, NXT Dronten en NXT Westzaan.



Heiloo gaat er straks onderdoor

Het duurt nog even, maar in het voorjaar van 2020 gaat het verkeer in Heiloo bij de Vennewatersweg niet meer over, maar onder het spoor door. Hier wordt nu een prachtig viaduct voor aangelegd waarmee een veilige en snelle doorstroom naar de geplande nieuwe afrit A9 kan worden gewaarborgd.

Het is een omvangrijk en minutieus gepland werk dat in de komende 12 maanden wordt uitgevoerd. Een bijna militaire operatie moet ervoor zorgen dat alle schakels perfect worden uitgevoerd en op de juiste manier in elkaar vallen. Want tijdverlies door oponthoud is geen optie.

Bommen

In opdracht van ProRail is de Combinatie Mobilis-Hegeman uit Apeldoorn inmiddels met de werkzaamheden begonnen. Zij hebben op hun beurt GP Groot infra ingeschakeld als onderaannemer, een betrouwbare lokale partner die deze mooie en ambitieuze klus in haar voortuin natuurlijk graag uitvoert. Infra zit letterlijk om de hoek dus de lijnen zijn kort. En dat is een voordeel, omdat er bij dit werk veel grond vrijkomt en GP Groot hiervoor goede afzetmogelijkheden heeft in de regio.

"De spoorwegovergang is in 1990 gemaakt en daarvoor is het terrein indertijd flink opgehoogd. De eerste grondwerkslag is dan ook het verlagen naar het originele maaiveld. Dan zijn we even klaar, want de grond daaronder moet, voor we verder kunnen, eerst worden onderzocht op de aanwezigheid van bommen uit de Tweede Wereldoorlog, het zogeheten NCGE-onderzoek. Als dat is afgerond, vindt er bovendien nog archeologisch onderzoek plaats", vertelt Geert Koning die samen met werkvoorbereider Hidde-Jan Kooistra het project begeleidt.

Tribune tijdens Pinksterweekend

Na het eerste grondwerk worden damwanden geheid tot

23 meter onder het maaiveld. "Dan komen wij weer in beeld om er nog een kleine laag grond vanaf te halen. In het Pinksterweekend van 8 juni, volgt het meest spectaculaire deel waar zelfs een tribune voor wordt neergezet ten behoeve van het publiek. Het treinverkeer wordt dan, middels een zogeheten Trein Vrije Periode, 76 uur stilgelegd. In die tijd wordt het spoor doorgehaald, de spoor-dijk ontgraven en een hulpconstructie van damwanden geheid. Daarna wordt het nieuwe betonnen spoordek door het bedrijf Mammoet met behulp van Self Propelled Modular Transporters, ofwel kleine karretjes voor zwaar transport, naar zijn plek van bestemming gereden. Ook wordt er nog een nieuwe duiker aangebracht en de overgangsconstructie gemaakt van de bestaande spoorbaan naar het nieuwe tunneldek. Als dat gereed is, wordt het spoor er weer overheen gelegd en kan de trein weer rijden."

"Omdat het spoor maar één keer kan worden onderbroken voor de plaatsing van de tunnelbak, is dit het meest spannendste onderdeel van het werk", vult Kooistra aan. "Hier werken we volledig naartoe. In dat weekend draaien we een planning die loopt van kwartier tot kwartier en dat geeft een flinke tijds- en planningsdruk. Op dat moment werken we tegelijkertijd samen met circa 7 verschillende partijen op een paar honderd vierkante meter bouwterrein. Dan is echt even alle hens aan dek."

Bouwkuip

Zodra het spoorwerk weer is hersteld, wordt de bouwkuip verder in fases ontgraven tot het diepste punt bij de pompkelder tot wel 9 meter diep. Mobilis-Hegeman maakt vervolgens de betonconstructie van de tunnelbak. Pas rond de kerst komt GP Groot weer terug op de bouwplaats voor werk in de tunnelbak. Tot slot zorgen we voor het straatwerk en asfalt. Kooistra: "We zijn nadrukkelijk aanwezig bij de start en finish van dit werk."

Eind april 2020 moet het eerste verkeer in Heiloo onder het spoor doorgaan.

GP GROOT RUKT UIT NAAR AMSTERDAM

Brandweer Amsterdam-Amstelland kiest voor circulair afvalbeleid

Vanaf maart rukken de inzamelingswagen van GP Groot inzameling en recycling uit naar Amsterdam om bij Brandweer Amsterdam-Amstelland alle afvalstromen op te halen. Begin dit jaar werd de aanbesteding voor deze opdracht gewonnen en is een contract getekend voor de komende 8 jaar. Doel van de samenwerking is een nog betere afvalscheiding en daarmee het verhogen van de circulariteit binnen de brandweerorganisatie.

Ondanks dat GP Groot nog geen echt bekende speler is in de regio Amsterdam viel de keuze toch op haar. "Maar we

zijn wel een partij die dichtbij en persoonlijk betrokken is. Dat is, naast de kwaliteit van onze dienstverlening, beoordeeld als een groot voordeel", zegt verkoopleider Ronald Molenaar. Brandweer Amsterdam-Amstelland opereert vanuit 17 kazernes. "We verzorgen op deze locaties de inzameling van alle afvalstromen. Van bedrijfsafval, karton, vertrouwelijk papier, chemisch afval en PMD tot en met de afgedankte kleding van de brandweerlieden. Een divers palet van diensten dat we geheel met eigen mensen en middelen kunnen uitvoeren. Flexibiliteit is daarbij het sleutelwoord. We hebben het zo ingericht dat we altijd het terrein op kunnen, ook als de brandweer op locatie is voor bluswerkzaamheden. Ze hebben geen last van onze dienstverlening; alleen maar voordeel. Samen met de organisatie werken we zo aan een verantwoord en circulair afvalbeleid."



DE GRENS OVER

Action neemt 'GP Groß' mee naar Duitsland

Het is officieel de eerste opdracht die GP Groot inzameling en recycling buiten Nederland uitvoert. Want nu de Noord-Hollandse winkelketen Action in Peine, nabij Hannover, een groot nieuw distributiecentrum heeft gebouwd, steekt GP Groot mee de grens over naar onze oosterburen. Het begin van een internationale doorbraak?

"Nou, dat zal wel meevallen", lacht Judith de Vries, stafmedewerker en behept met alle aanbestedingen waar GP Groot bij betrokken is. "We werken al vanaf 2014 voor Action in Nederland. Action gaat heel bewust en nauwkeurig om met afval en wij zijn daarin hun partner en adviseur. Hun grootste afvalstroom bestaat uit karton en dat gaat om serieus grote tonnages. Alle Action-winkels geven hun karton terug aan de vrachtwagens die het weer afleveren bij het distributiecentrum. Daar staan grote persen die er balen van maken. Wij halen die op en handelen de verwerking verder voor ze af. Maar ook met andere afvalstromen gaan ze zeer verantwoord om, zoals restafval, plastic folies,

batterijen, kapotte spullen, onverkocht assortiment en chemisch afval. Het gaat allemaal terug naar het distributiecentrum en wij regelen de inzameling, afvoer en recycling."

Peine

Dit voorjaar opende Action in Duitsland een groot nieuw distributiecentrum. Het maakt deel uit van de groeistrategie van het bedrijf om in dat land op termijn zo'n 300 winkels te openen. De eerste 20 zijn nu een feit. "Gelet op de ambities van Action zal dat aantal gestaag gaan groeien en dus ook het afvalaanbod", vervolgt De Vries. "Omdat Peine niet om de hoek ligt, voeren wij vooral de regie en coördinatie over de opdracht en besteden de logistiek uit aan derden. Action geeft de order door en wij lichten vervolgens het vervoersbedrijf in. Nu gaat het om hooguit een vracht karton per week, maar dat zal uitgroeien naar minimaal 8 vrachten karton per week. We brengen het naar de fabriek waar het karton wordt gerecycled. Action heeft er dus geen omkijken naar. We zijn erg trots op deze samenwerking, want wanneer een grote klant als Action vertrouwen in ons heeft, dan voelt dat goed. Het feit dat ze ons 'meenemen' naar Duitsland is daar een mooie bevestiging van."

KORTERE WACHTTIJD

Texaco Boekelermeer heeft eerste publieke snellader van Alkmaar

De opkomst van elektrisch vervoer is niet meer te stoppen. Daarmee neemt de behoefte aan snelladers enorm toe. Als eerste in Alkmaar heeft GP Groot brandstoffen en oliehandel een publieke snellader geplaatst bij haar tankstation in de Boekelermeer in Alkmaar. Deze is begin mei in gebruik genomen.

Volgens Erik Metselaar ligt het Texaco-station in de Boekelermeer strategisch goed voor een snellader: "We hebben zorgvuldig gekeken naar welke locatie het beste voldoet aan onze criteria. Het ligt dichtbij de A9, in een stedelijk gebied en midden op een bedrijventerrein. Bovendien is er bij het station een shop met horecavoorzieningen en dat is wel prettig, omdat het laden nog altijd zo'n 20 tot 30 minuten duurt. Verder komt bij het laadstation een stofzuigerinstallatie. Je kunt de wachttijd dus niet alleen prettig, maar ook nog eens nuttig besteden."

NXT-label

Het laadstation, met een vermogen van 50kW, valt onder het NXT-label, een eigen merk van GP Groot dat staat voor alle schonere brandstoffen die zij momenteel aanbieden, zoals LNG, CNG, blauwe Diesel en volgend jaar ook waterstof. "Met NXT geven we gestalte aan de toekomst. Dat concept zal zich steeds verder uitbreiden. Een snellader past daar helemaal bij. Voor ons is het daarom prettig dat deze installatie bij ons om de hoek staat. We kunnen de ontwikkelingen dan goed en snel monitoren en weer gebruiken bij volgende laadstations die we gaan plaatsen. We willen het netwerk van NXT-laadpalen namelijk graag uitbreiden, want deze passen volledig in onze missie die moet leiden naar nog meer schonere brandstoffen."

BETER VISLEEFGEBIED

Technisch ontwerp viskringloop Wieringermeer

Om van de Wieringermeerpolder een beter visleefgebied te maken, wordt in het noorden ervan een paai- en opgroeiplaats voor vissen gerealiseerd. Een uniek project, ook voor HB Adviesbureau, dat er door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier bij is betrokken.

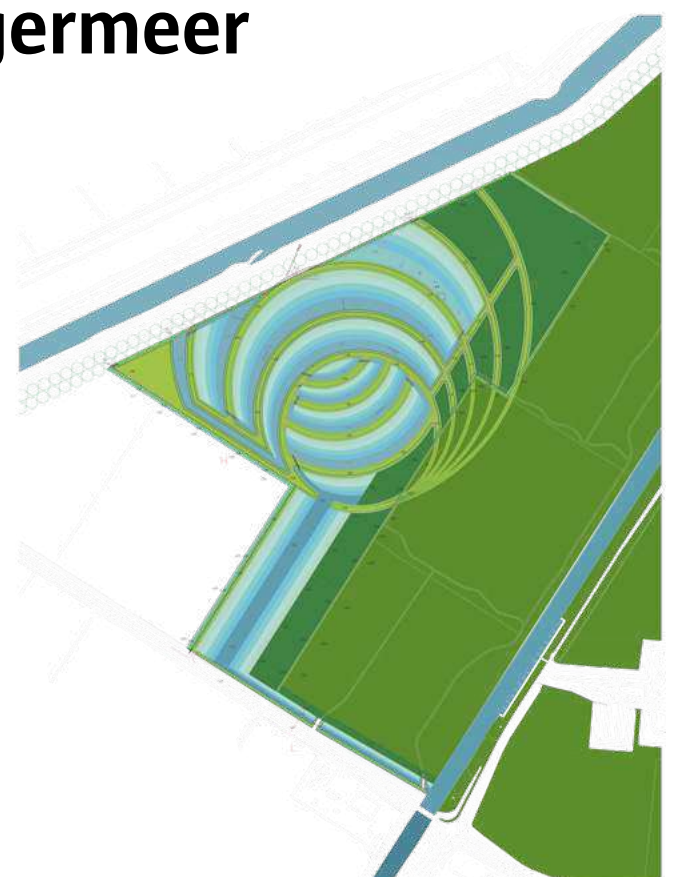
HB Adviesbureau werkt het ontwerp uit van de paai- en opgroeiplaats, ontwikkeld door Hosper landschapsarchitectuur en stedenbouw, en verzorgt de technische uitwerking tot bestek voor aanbesteding. "Vanuit een vliegtuig hebben onze landmeters daarvoor het plangebied van circa 20 hectare, tussen het Robbenoordbos en het Wieringerrandkanaal, met lasertechnieken ingemeten en controlemetingen uitgevoerd", zegt Frank Miedema, projectleider sport en natuur. Vervolgens is gekozen voor 3D-uitwerking van het ontwerp, omdat bij grondboring is geconstateerd dat in het gebied veel zand aanwezig is. "Met het 3D-ontwerp kan de aannemer straks gemakkelijk de ontgraving uitvoeren en is een goede inschatting te

maken van het vrijkomende zand. Uit verkoop van dat zand wordt het project gedeeltelijk gefinancierd."

Vispassages

De vissen worden via twee vispassages het plangebied in- en uitgelokt. Eenmaal binnen biedt het gebied diverse paai- en opgroeiplaatsen. "We creëren natuurvriendelijke oevers met riet en onder water komen onder andere schanskorven, onderwaterbossen en diverse boomstronken", zegt Miedema. "Ook worden vistrappen aangebracht om het hoogteverschil van ongeveer 60 centimeter te overbruggen, waarmee de vissen gemakkelijk kunnen migreren binnen het plangebied." Het terrein is een exclusief rust- en verblijfgebied voor de vissen en is niet toegankelijk voor mensen. "Om toch inzicht te geven in de ontwikkeling van het gebied wordt er een uitkijktoren neergezet." Van foto's van de aanleg wordt een film gecreëerd, die via een QR-code is af te spelen. "Zo krijgt men toch een goed beeld van wat zich afspeelt binnen het gebied en hoe het gebied zich heeft ontwikkeld."

Het project gaat na de zomer in uitvoering, oplevering staat gepland voor eind mei 2020.



TROTS / INTERVIEWS

Tevreden klanten zijn de kroon op het werk



Hoe wordt onze dienstverlening ervaren? Wat gaat goed en wat zou beter kunnen? Regelmatig houden wij de vinger aan de pols als het gaat om de tevredenheid van onze klanten. GP Groot brandstoffen en oliehandel deed dat eind vorig jaar en op het resultaat zijn we meer dan trots. Bezoekers van onze tankstations waarderen ons met een dikke 8 en zakelijke klanten doen er met een 8,6 nog een schepje bovenop.

Het klanttevredenheidsonderzoek is uitgevoerd door een onafhankelijk onderzoeksbureau. Zij verstuurde een e-mailenquête naar alle zakelijke afnemers en hield persoonlijke interviews op veertien van onze tankstations, waarvan tien onbemand en vier bemand. "We willen graag weten hoe men ons waardeert en waar het eventueel beter moet of kan, want de tijd gaat verder. Eisen worden groter en klanten mondiger", zegt Mark de Beer. "In deze vorm meten we eens in de twee jaar. We werken aan een continu proces, bijvoorbeeld door het hele jaar steekproefsgewijs vragen te stellen aan onze afnemers."

Mooie cijfers

Het onderzoek leverde mooie cijfers op voor de service, het contact met de vertegenwoordigers, de informatievoorzieningen en klachtenafhandeling. Meer dan de helft van de respondenten wil graag meer informatie, zoals nieuws, productinformatie en acties, ontvangen. Uit interviews met klanten van de tankstations werden punten als de netheid op de locaties, prijs-kwaliteitverhouding en de klantvriendelijkheid als beste beoordeeld. Zaken die extra aandacht vragen zijn er ook. "Zeker", beaamt Mark. "Er is nog werk aan de winkel, met name daar waar het gaat om de onze informatievoorziening. In vergelijking met vorige onderzoeken zien we weliswaar een stijgende lijn, maar nog steeds weet 50 procent van de ondervraagden niet dat je bijvoorbeeld met je tankpas op ons webportal kan inloggen. Ook de verlichting bij de stations kan zo hier en daar beter. Goede verlichting geeft een veilig gevoel. Het zijn verbeterpunten die we zeker gaan oppakken."

Een prachtige grasmatt op een natuurgrassportveld met een basis van grond gemengd met lavasteen voor betere afwatering.



HB ADVIESBUREAU:

landelijke protocol bouwstof-bemonstering aanpassen

Grond met lavasteen mengen voor betere afwatering van natuurgrassportvelden: het gebeurt al tijden, maar in Nederland is het officieel niet toegestaan. In samenspraak met Rijkswaterstaat Bodem+ werkt HB Adviesbureau aan een voorstel voor aanpassing van landelijk geldende protocollen om de mogelijkheden te verbreden.

DCM Nederland, leverancier van producten voor grondverbetering, ontwikkelde in 2016 het zogenoemde O2-concept om natuurgrassportvelden kwalitatief te verbeteren: door infrezen van infiltratieverhogend lavasteen zijn deze sportvelden langer bespeelbaar. "Maar verbetering aanbrengen in de bodem, kan wettelijk gezien niet altijd", zegt Mischa Hermelink, adviseur bodem van HB Adviesbureau.

Functioneel mengsel

Vermengen van grond met bouwstof is in Nederland alleen toegestaan als het mengsel een 'functioneel mengsel' kan worden genoemd. In samenspraak met Rijkswaterstaat bodem+ is vastgesteld dat het O2-concept hieraan voldoet. "Volgens de bestaande wetgeving is het echter noodzakelijk om van tevoren een kwaliteitscontrole toe te passen op het mengsel en niet, zoals tegenwoordig nog gebeurt, pas ter plekke", stelt Hermelink. "Op verzoek van DCM en in overleg met SIKB – de netwerkorganisatie waarbinnen overheid en bedrijfsleven samen kwaliteitsrichtlijnen maken voor bodem, water en archeologie – onderzoeken wij als eerste in Nederland de mogelijkheden om het bestaande bemonsteringsprotocol aan te passen, waardoor voor het O2-concept kan worden voldaan aan de eis om de kwaliteit van tevoren aan te tonen." Vooralsnog richt het werk van HB Adviesbureau zich alleen op het O2-concept, maar na het doorlopen van een validatiereeks zal de bemonsteringsmethodiek ook toepasbaar zijn voor andere situaties.

VERDUURZAMEN

Stede Broec, Enkhuizen en Drechterland verduurzamen hun afvalinzameling

Steeds meer gemeenten maken werk van het verduurzamen van hun eigen afvalinzameling. Naast de aanscherping van de wetgeving wordt dit vooral ingegeven door het besef dat met een goede afvalscheiding hergebruik van grondstoffen kan worden gewaarborgd. Ook gemeenten Stede Broec, Enkhuizen en Drechterland (SED) geven het goede voorbeeld en hebben GP Groot in de hand genomen om hier invulling aan te geven.

De drie Westfriese fusiegemeenten hadden eind vorig jaar hiervoor een gezamenlijke tender uitgeschreven. GP Groot inzameling en recycling werd de opdracht gegund. Het gaat om de afvalinzameling bij vier gemeentehuizen. "Onze insteek is om de klant met raad en daad bij te staan.

We hebben de kennis en mogelijkheden om het afvalbeleid in te richten, dat in de praktijk uit te voeren en te begeleiden", zegt verkoopleider Ronald Molenaar. "Dat laatste is belangrijk, want het gaat niet alleen om het neerzetten van een aantal BonTons, maar om gedragsverandering en draagvlak binnen de hele organisatie. Je moet samen gaan voor het beste resultaat en dat betekent van de werkvloer tot en met de schoonmaakteams. Vaak wordt gedacht dat alles toch in een grote container belandt en daarom is goede communicatie nodig om die beeldvorming te veranderen. Anders werkt het niet. Als eerste stap in dat proces hebben we vanuit de directie alle raadsleden en een deel van het team uitgenodigd op ons terrein voor een rondleiding. Dat werd zeer enthousiast ontvangen. Als mensen zien hoe we ons werk doen, dan zien ze past echt wat het behelst en zie je dat men onder de indruk is en extra gemotiveerd raakt."



Groote Keeten brengt duin-landschap terug in het dorp

In Groote Keeten, een stranddorpje even boven Callantsoog, is het dorpsplein geheel gerevitaliseerd. Opvallend daarbij is de terugkeer van het duinlandschap in de openbare ruimte. De dorpskern heeft daardoor haar rustieke en oorspronkelijke karakter teruggekregen.

Gemeente Schagen, waar Groote Keeten onder valt, heeft het bureau Prommenz Schagen de opdracht gegeven om een ontwerp te maken voor de herstructurering van de dorpscentrum. Voor de uitvoering van het plan werd GP Groot infra ingeschakeld. Senior projectleider Geert Koning spreekt van een uitdagend en creatief werk. "Het is een speels plan met een aantal opvallende elementen. We zijn eerst begonnen met het opbreken van het straatwerk en het verwijderen van de kolken en beplanting. Daarna is het gras gefreesd en het bestaande straatmeubilair weggehaald. Er is een vijver ontgraven met behulp van GPS-besturing op de graafmachine. Het vrijgekomen zand is weer gebruikt om nolletjes, ofwel jonge duintjes, te maken. Om ze vorm en een gevarieerde uitstraling te geven, zijn er rechtopstaande onbehandelde bielzen gebruikt die het zand van de nollen keren. Voor de afwerking worden ze ingeplant met duindoorn, sleedoorn, kruidwilg, helmgras en zwarte dennen. Veel verhardingsmaterialen die uit het werk zijn vrijgekomen zijn hergebruikt, zoals tegels voor bij de appartementen en banden langs de versmalde asfaltweg. En daarin hebben we ook kunnen meedenken in goed overleg met de opdrachtgever. Altijd mooi als je in de uitvoering nog de ruimte krijgt om zaken praktische in te vullen als je tegen iets aan loopt."

Langs de weg is een ruiterpad gecreëerd, zodat ruiters met hun paard zo het strand op kunnen. "Duin en dorp lopen duidelijk in elkaar over en dat maakt dit werk bijzonder." In verband met het op handen zijnde zomerseizoen is het werk voor de Pasen opgeleverd.



VASTE PARTNER

Raamcontract Gemeente Amsterdam voor HB Adviesbureau

HB Adviesbureau is door Gemeente Amsterdam geselecteerd als een van zijn drie vaste partners die de komende vier jaar met ingenieursdiensten mogen bijdragen aan verdere ontwikkeling van het stadsdeel Windrichting Noord.

HB Adviesbureau was al actief in Amsterdam in infra- en groenprojecten verspreid door heel Amsterdam, waaronder op de Zuidas, en projecten op het gebied van sport, zoals de aanleg van hockey-, honkbal-, tennis- en voetbalcomplexen. De komende vier jaar mag het bureau Amsterdam nu ook technisch ondersteunen in onder andere de voorbereiding en uitvoering rond de aanpassing en uitbreiding van de infrastructuur in stadsdeel Windrichting Noord.

Geselecteerd op kwaliteit

De projecten waarbij HB Adviesbureau tot nu binnen Amsterdam betrokken was, bestempelt Ruud Zonneveld, directeur, als zeer divers en interessant. "Interessant in alle facetten; van de fase van voorbereiding tot de fase van begeleiding tijdens de realisatie", zegt hij. "Dat daar vervolgens dit raamcontract bijkomt – gericht op onder andere groot

onderhoud, reconstructiewerkzaamheden, herinrichtingen, bouw- en woonrijp maken en bodemsaneringen – maakt mij een trotse directeur. Helemaal omdat bureaus zich bij deze aanbesteding puur konden kwalificeren op basis van kwaliteit en wij daar glansrijk met drie tieners uitkwamen."

Team Amsterdam

Met het ingaan van het raamcontract op 1 januari jl. stelde HB Adviesbureau zijn eigen 'Team Amsterdam' samen. "Professionals met kennis van de stad, een basisteam waarmee we in eerste instantie projecten aanvielen en die we altijd kunnen uitbreiden met andere experts uit de eigen gelederen of die we extra aantrekken", zegt Zonneveld. "Er gebeurt veel in Amsterdam, er is een enorme dynamiek, daar willen we bij zijn", vervolgt hij. "De stad groeit, de sport moet meegroeien, er wordt veel ontwikkeld. Amsterdam-Noord bevindt zich momenteel midden in de transitie van maakindustrie naar trendy, multiculturele leefomgeving. De industrie verhuist naar de overkant van het IJ, de oevers worden doorontwikkeld en er komt plek voor woningbouw. In die ontwikkeling willen wij graag meedenken. Om dicht bij het vuur te zitten, is de opening van onze nieuwe vestiging in Amsterdam afgelopen januari, dan ook een logische stap."

TOENEMENDE VRAAG

Ruim baan voor AdBlue

AdBlue, een hoogwaardige ureum vloeistof die wordt ingespoten in de uitlaatpijp vóór de katalysator van dieselmotoren, maakt een flinke opmars. Naast vrachtwagens wordt AdBlue namelijk ook steeds vaker toegepast bij moderne personenauto's en bestelbusjes die op diesel rijden. Reden voor GP Groot brandstoffen en oliehandel om het aantal tankinstallaties voor AdBlue verder uit te breiden.

Sinds kort beschikken het Texaco-station aan de Vennewatersweg in Heiloo en het Argos-station aan de Galileistraat in Heerhugowaard over een tankinstallatie

voor AdBlue. Erik Metselaar, manager tankstations: "AdBlue zorgt ervoor dat vrijwel alle NOx uitlaatgassen worden omgezet in onschadelijk stikstofgas en waterdamp. Hierdoor zijn dieselmotoren minder milieubelastend en voldoen ze aan de laatste emissienormen. AdBlue wordt gebruikt in EURO 5 & 6 vrachtwagens, de nieuwste landbouwtrekkers en grondverzetmachines, maar dus ook in dieselmotoren van personenauto's en bestelbusjes. Daarom vergroten wij ons AdBlue-netwerk om aan de toenemende vraag te kunnen voldoen. De nieuwe installaties hebben twee vulslangen, een voor vrachtwagens en een voor personenauto's."

Gebruik de GP Groot tanklocatie app: altijd een actueel overzicht van tanklocaties en de beschikbare brandstoffen. Kijk op www.gpgroot.nl/tankstations en download de app.



KANTOORLOCATIE

HB Adviesbureau opent 2^e kantoorlocatie in Amsterdam

Daar zijn waar het gebeurt: dat was de overweging voor HB Adviesbureau om begin dit jaar een nieuw kantoor te openen in Amsterdam, op IJburg.

Met het groeiende aantal projecten in Amsterdam en omgeving waarvoor HB Adviesbureau wordt ingeschakeld, groeide ook de wens voor een kantoorlocatie in de hoofdstad. "IJburg is een bruisende omgeving met een prima

ontsluiting, een goede plek om van daaruit onze werkzaamheden in Amsterdam en omgeving te coördineren", zegt Martijn Burgers, projectleider, Amsterdammer én grote aanjager van de realisatie van dit tweede kantoor. "Het is vooral heel praktisch om in Amsterdam vertegenwoordigd te zijn, dicht bij onze opdrachtgevers, maar daarnaast kan een kantoorlocatie in de hoofdstad ook de aantrekkingskracht vergroten op de nieuwe generatie ingenieurs, onze toekomstige collega's."

RENOVATIE

Nieuwe slagkooi voor Amsterdam Pirates

Je logo in het heilige gras van de Amsterdam Pirates: wie heeft het? HB Adviesbureau straks, net als de Pirates zelf en CSC Sports, die het honkbalveld van de Pirates in de Amsterdamse wijk Osdorp renoveerde. In opdracht van Gemeente Amsterdam voerde HB Adviesbureau afgelopen winter directie en het dagelijks toezicht op de renovatie.

Na drie maanden renoveren spelen de Pirates – 4x Nederlands kampioen, 1x Europees kampioen – op een compleet vernieuwd honkbalveld, met onder andere nieuwe slagheuvelds, kunstgras op het infield, een nieuw beregeningssysteem, duurzame ledver-

lichting en een nieuw drainagesysteem. "Met de Pirates en Amsterdam was veelvuldig contact tijdens de renovatie en beide partijen zijn zeer te spreken over het eindresultaat", zegt Frank Miedema, projectleider sport en natuur. Als extra bonus bood de gemeente Amsterdam een unieke slagkooi aan: gedeeltelijk overdekt, met werpheuvel en uitgerust met dezelfde ondergrond als het nieuwe gerenoveerde veld, zodat de spelers een identieke situatie ervaren. "Ook komen er diverse computeraansluitingen en een wifi-punt, om metingen te kunnen verrichten. Vergunningsvrije werkzaamheden worden momenteel al uitgevoerd. Zodra de vergunning wordt verkregen, naar verwachting half mei, wordt de overkapping aangebracht en zijn de Pirates verzekerd van een toekomstbestendige sportaccommodatie", aldus Miedema.

Contact

GP Groot infra en engineering

infra	088 472 07 00
HB Adviesbureau	088 472 06 00
Hink Bestratingen	088 472 07 50
rioolservice	088 472 07 60
sloopwerken en saneringen	088 472 07 00

GP Groot inzameling en recycling

inzameling en recycling	088 472 00 00
energie	088 472 10 70
NNRD	0512 33 43 34
Roele De Vries	0299 28 39 99
Visser ATR	0517 41 85 52
Sortiva	088 472 16 00

GP Groot brandstoffen en oliehandel

brandstoffen en oliehandel	088 472 03 00
----------------------------	---------------

Colofon

JAARGANG 27 – 2019 – UITGAVE 1

GROOTBEELD is een uitgave van GP Groot bv en verschijnt twee maal per jaar en wordt verspreid in controlled circulation. Oplage 6.500 exemplaren.

Wilt u onze uitgave niet meer ontvangen, mailt u dan een afmelding o.v.v. bedrijfsnaam, adres en contactpersoon aan communicatie@gpgroot.nl

Redactie en coördinatie

GP Groot, afdeling communicatie

Tekstproductie

Media Support, Alkmaar

Ontwerp en opmaak

Sixtyseven Communicatie, Beverwijk

Drukwerk

MarcelisDékavé, Alkmaar

Verspreiding

Nic Oud Direct mail, Heerhugowaard

Fotografie

Erik Boschman Fotografie en Film
Mobilis; Visualisatie artikel Heiloo
Hosper Landschapsarchitectuur en stedenbouw; viskringloop Wieringermeer
Rijkswaterstaat Bodem+; O2-concept
HB Adviesbureau

Sponsor van o.a.



gp groot

telefoon 088 - 472 01 00
e-mail info@gpgroot.nl
website www.gpgroot.nl